

COMUNE DI SAN MARTINO DI LUPARI



PROGETTO DI AMPLIAMENTO DI UN FABBRICATO AD USO PRODUTTIVO IN VARIANTE AL P.I. VIGENTE

VARIANTE URBANISTICA AI SENSI DEL: Art. 8 del D.P.R. 160/2010
Art. 4 della L.R. n. 55/2012
Art. 31 delle N.T.O. del vigente P.I.

RELAZIONE SULLA VIABILITA' AZIENDALE
INTERNA AL LABORATORIO E NEI PIAZZALI

N. ELABORATO

6.2

DATA: 05/08/2016

SCALA: varie

Il committente **CUSINATO GIOVANNI s.r.l.**
via Monte Pelmo 8 — 35018 — San Martino di Lupari (PD)

Il progettista



COMMESSA	NOME FILE	PERCORSO DIGITALE
01-01-16		

A R C H I T E T T O G H I A N I L U C A
Via Traversagni 59 - 35018 - San Martino di Lupari (Pd) P.iva 03729270284
fax 049-9461467 cell 3355201817 architettoghiani@gmail.com

S. Martino di Lupari, 04 agosto 2016

Spett.le **ULSS 15**
Dipartimento prevenzione
Camposanpiero (PD)

Oggetto: valutazione rischi viabilità nuova sede ditta Cusinato Giovanni con sede in S. Martino di Lupari (PD).

Come accordato sottopongo alla vostra attenzione le misure preventive che saranno adottate presso la nuova sede della ditta in oggetto relativamente ai rischi legati alla viabilità interna alla nuova sede, alla viabilità tra le due sedi ed agli spostamenti del personale a piedi.

Viabilità piazzale esterno nuova sede: il rischio di investimento legato ai mezzi in circolazione quali camion, auto e carrelli elevatori viene contenuto con le seguenti misure preventive:

- 1 – individuazione delle vie di circolazione dei mezzi e le vie di passaggio dei pedoni (vedasi allegato per i dettagli)
- 2 – adozione di adeguata e specifica segnaletica di sicurezza sia verticale che orizzontale a supporto di tutto il personale in transito sia interno (dipendenti azienda) sia esterno (autisti).
- 3 – predisposizione di apposita informativa da esporre e consegnare a tutti gli esterni che accedono in azienda contenente tutte le info su rischi, comportamenti e obblighi da tenere.
- 4 – i carrelli elevatori dell'azienda potranno essere utilizzati esclusivamente da addetti idonei alla mansione di carrellista e specificatamente formati e addestrati.
- 5 – per i dipendenti saranno stabiliti dei percorsi precisi per lo spostamento dal parcheggio agli uffici e spogliatoi così da ridurre il rischio di passaggio nelle area con presenza di mezzi in movimento
- 6 – gli autisti avranno a disposizione una area apposita di attesa così da evitare la loro libera circolazione nel piazzale con conseguente esposizione a rischi.

Viabilità di passaggio tra le due sedi: il rischio di collisione ed investimento tra mezzi in transito tra le due sedi con passaggio su strada pubblica viene così gestito:

- 1 – si cercherà di ridurre al minimo il passaggio di mezzi tra le due sedi, ottimizzando il carico dei camion e ridurre il numero di passaggi;
- 2 – gli spostamenti tra le due sedi verranno concentrati nelle ore di minor traffico (di mezzi e pedoni) così da ridurre il rischio di incidente;
- 3 – per il trasporto di merci con il carrello elevatore sarà omologato appositamente un mezzo così da consentirne il regolare transito su strada pubblica. Oltre all'omologazione alla motorizzazione sarà anche redatta e diffusa apposita procedura per garantire la massima sicurezza di tale transito.

Spostamenti pedoni e carrelli all'interno della nuova sede: il rischio di investimento o schiacciamento legato alla presenza di carrelli e pedoni all'interno della nuova sede verrà così gestito:

- 1 – saranno definite come da allegato, apposite vie di passaggio destinate solo ai pedoni e apposite aree di manovra e transito destinate ai carrelli elevatori;
- 2 – adozione di adeguata e specifica segnaletica di sicurezza sia verticale che orizzontale a supporto di tutto il personale in transito sia interno
- 3 – tutti gli addetti saranno oggetto di un momento formativo dove saranno esposte le nuove regole della viabilità interna (ed esterna);
- 4 – i carrelli elevatori dell'azienda potranno essere utilizzati esclusivamente da addetti idonei alla mansione di carrellista e specificatamente formati e addestrati.

Ogni attività verrà eseguita in conformità al D.Lgs 81/08 ed ogni rischio e le relative misure preventive saranno poi riportate nel Documento di Valutazione dei rischi e sottoposte a periodica revisione per un miglioramento continuo del livello di sicurezza.

Per ogni cosa resto a vostra disposizione.

Cordiali saluti

Gerardo Sgamaro
Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione
Cusinato Giovanni srl

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Gerardo Sgamaro", is written over a light blue horizontal line.